

Septembre 2009



LE TRAM T2  
SE PROLONGE

## Premiers tours de roues sur les nouvelles voies du prolongement entre Issy-Val de Seine et Porte de Versailles !

Après les travaux réalisés cet été, la mise sous tension de la ligne aérienne de contact servant à l'alimentation électrique du tramway et les travaux de finition de la voirie, le tramway T2 a reçu les autorisations administratives et techniques pour effectuer ses premières sorties pour essais.

Le prolongement du Tramway T2 reliant la Défense à Issy Val de Seine est une opération inscrite au contrat de plan Etat-Région 2000-2006, et qui participe au développement des modes de transport respectueux de l'aménagement urbain et de l'environnement.

### Une période d'essais et de formation

Ces derniers mois les travaux se sont accélérés et les différents équipements et installations du tramway ont été mis en service.

Après une période de chantier très intense, les riverains et usagers des quartiers proches ont découvert les futures stations du tramway et les aménagements urbains et paysagers qui les accompagnent.

Depuis la fin du mois d'août, les travaux une fois terminés, toutes les rues ont été ouvertes de nouveau à la circulation, et le quartier retrouve ses habitudes de circulation.

D'ores et déjà les premiers essais techniques ont commencé. Pour cela les rames du tramway T2 effectueront des parcours entre la gare d'Issy-Val de Seine et le futur terminus de la Porte de Versailles.

Ces essais permettent de vérifier le bon fonctionnement de chacun des systèmes nécessaires à la mise en service du tramway. Cette phase d'essais avec rames va durer jusqu'en septembre ; suivi par la formation des conducteurs sur le prolongement entre septembre et octobre ; et finissant avec la marche à blanc jusqu'à la mise en service prévue fin novembre 2009.

Pour chaque étape, le nombre de rames en circulation augmentera afin de simuler un trafic habituel.



## Une information d'accompagnement

Cette nouvelle étape nécessite une information renforcée vers les riverains et automobilistes car les conditions de circulation de chacun des usagers de l'espace public se voient modifiées.

Les premiers jours les rames effectuent quelques sorties par jour, puis peu à peu le rythme augmentera pour atteindre le niveau du service commercial (pendant la marche à blanc : condition de circulation respectant les fréquences et les horaires du service commercial mais sans voyageurs).

Différents supports d'information ont été conçus et seront en place pour accompagner chaque étape :

- des panneaux lors de la mise sous tension de la ligne d'alimentation électrique du tramway,
- un dépliant sur les nouveaux espaces et les nouveaux usages,
- le journal du tramway,
- le site internet du projet [www.t2aparis.fr](http://www.t2aparis.fr),
- une information de proximité par un agent.

## Contacts Presse

**Région Ile-de-France/Ghislaine Collinet : 01 53 85 66 66 - Conseil Général des Hauts-de-Seine/Anne Bernard : 01 41 37 11 49 - Préfecture de la région d'Ile-de-France/Christophe Bourdeau : 01 44 42 61 06 - RATP/Myriam Gosselin : 01 58 78 37 37 - Ville de Paris/Stéphanie Véron : 01 42 76 49 61 - Communauté d'Agglomération Arc-de-Seine/Emmanuelle Bouillier : 01 46 29 19 75 - Réseau ferré de France/Dinelly Jacquet : 01 53 94 31 06 - STIF/Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 -**

