

UN NOUVEAU LIEN ENTRE LES TERRITOIRES

Avec ses **4 nouvelles stations**, le **T2** relie le département des Hauts-de-Seine à Paris et améliore la mobilité des Franciliens. De nouvelles correspondances avec les réseaux métro, tramway et bus facilitent les déplacements et offrent un gain de temps aux voyageurs.

Une ligne longue de **13,7 km**

9 communes desservies

17 stations

Un temps de parcours de :

32 minutes

entre La Défense et Porte de Versailles

8 minutes

entre Issy-Val de Seine et Porte de Versailles

20 minutes

entre Le Musée de Sèvres et Porte de Versailles

Un service voyageurs

de **5h30 à 0h30**

du lundi au jeudi

de **5h30 à 1h30**

les vendredis, samedis et veilles de fêtes

de **6h30 à 0h30**

le dimanche

Pour plus d'informations sur le prolongement du **T2**
d'Issy-Val de Seine à Porte de Versailles,
consultez le site www.t2aparis.fr

LA TARIFICATION ET L'ACHAT DE TITRES DE TRANSPORT

Cette ligne est accessible avec un forfait NAVIGO valable dans les zones tarifaires 1 à 3, PARIS VISITE, MOBILIS, Ticket Jeunes week-end ou un ticket t+ non validé préalablement dans le métro ou le RER.

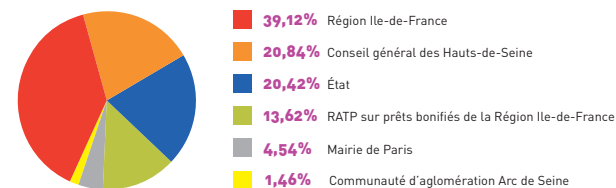
Les voyageurs doivent s'assurer de la validité de leur titre de transport avant d'y accéder.

Dans le tram et dans le bus, la validation est obligatoire.

La mise en place du Ticket T+ permet maintenant les correspondances bus-bus, bus-tram et tram-tram. Les voyageurs disposent d'1h30 entre la première validation et la dernière, pour effectuer une ou plusieurs correspondances. À chaque changement de mode de transport, le ticket doit être à nouveau validé. Cependant, il n'est pas possible d'effectuer des trajets aller-retour sur la même ligne ni de s'arrêter et reprendre son itinéraire sur une même ligne.

Les 17 stations du **T2** sont équipées de distributeurs automatiques, permettant l'achat du titre de transport. Sa validation se fait à l'intérieur des rames du tramway.

RÉPARTITION DU FINANCEMENT



CONTACT

INFORMATION T2
06 24 49 11 89
t2-parisinfo@ratp.fr
www.t2aparis.fr

INFORMATION RATP
08 92 68 77 14
0,34 € la minute
www.ratp.fr

INFO MAIRIE DE PARIS
3975
Prix d'un appel local
à partir d'un poste fixe
www.paris.fr

INFORMATION RFF
contact.iledefrance@rff.fr
www.rff.fr



Conception création - PLAN CRÉATIVE CORPORATE - Crédit photo - Mathias Casado Gastro - Novembre 2008



CE QUI CHANGE AVEC LE PROLONGEMENT DU **T2**

TRAMWAY - BUS - MÉTRO - RER



LE TRAMWAY T2

Reliant La Défense à Porte de Versailles, le tramway T2 améliore sa desserte au sud. Mode de transport urbain, il allie les qualités d'efficacité du métro et de proximité du bus.

UN TRANSPORT ACCESSIBLE

La ligne est entièrement accessible à tous grâce à différents dispositifs adaptés.

Les quais des stations sont au même niveau que le plancher des rames de tramway, facilitant la montée et la descente. Les rames disposent

d'un plancher bas et plat sur toute leur longueur.

Les infrastructures nécessaires sont réalisées pour faciliter les correspondances et l'accès aux autres modes de transports (bus, métro, RER).

UN TRANSPORT CONFORTABLE

Les rames, composées de deux voitures, peuvent accueillir 426 personnes. Le confort intérieur est renforcé

par une ventilation réfrigérée et une discrète ambiance colorée.

UN TRANSPORT RAPIDE

La fréquence du tramway est de 5 mn en heures de pointe et 8 mn en heures creuses.

La Défense et Porte de Versailles sont désormais reliés en 32 minutes !

UNE INFORMATION DYNAMIQUE

L'information voyageurs est présente sur les quais par une annonce dynamique d'arrivée des deux prochaines rames et par un affichage des plans de la ligne T2,

des réseaux métro-RER-bus et des quartiers desservis. Par ailleurs, dans chaque rame, le temps de parcours est annoncé jusqu'au terminus.

LE RÉSEAU BUS ÉVOLUE

Le prolongement de la ligne T2 permet d'optimiser le réseau bus et d'offrir de nouvelles correspondances, facilitant les échanges entre le sud de Paris et les communes limitrophes.

LES LIGNES QUI CHANGENT

La ligne 39

À partir du 21 novembre 2009, l'itinéraire sud de la ligne 39 est modifié. L'arrêt « Gambetta » devient le nouveau terminus sous l'appellation

« Frères Voisins ». La ligne offre une correspondance avec le T2 et la ligne 8 du métro.

La ligne 290

À partir du 23 novembre 2009, la ligne 290 est prolongée de Mairie d'Issy à Issy-Val de Seine. Elle a le même itinéraire que la ligne 323 à partir de Mairie d'Issy ainsi que ses points d'arrêts aller/retour. Son départ d'Issy-Val de Seine s'effectue

à la place de la ligne 39. La ligne offre de nouvelles correspondances avec le T2, le RER C, les bus 126 et 189. Elle fonctionne aux heures de pointes du lundi au vendredi avec un premier départ à 06h23 et un dernier départ à 19h36.

LES NOUVELLES DESSERTES

Les lignes 39 et 69

Ces deux lignes rencontrent les nouvelles stations « Suzanne Lenglen » et

« Porte d'Issy » et sont connectées à la ligne 8 du métro.

La ligne 80

La ligne du T2 est désormais connectée à la ligne de bus 80 qui relie la station Mairie du XVIII^e-

Jules Joffrin à Porte de Versailles. Ce bus dessert les 18^e, 8^e, 7^e et 15^e arrondissements de Paris.

DE NOUVELLES LIAISONS MÉTRO ET TRAMWAY

Le prolongement de la ligne T2 offre de nouvelles correspondances avec les réseaux métro et tramway, optimisant le maillage des réseaux.

LIAISONS MÉTRO

La ligne M8

La nouvelle station « Suzanne Lenglen » est proche de la ligne 8 qui relie Balard à

Créteil-Préfecture dans le Val-de-Marne.

La ligne M12

La nouvelle station « Porte de Versailles » est en correspondance directe avec la ligne 12 qui relie les

stations Porte de la Chapelle, au nord de Paris, et Mairie d'Issy, à Issy-les-Moulineaux.

LIAISON TRAMWAY

La ligne T3

La nouvelle station « Porte de Versailles » en correspondance avec le T3 qui

relie le pont du Garigliano à la Porte d'Ivry en 26 minutes.

Pour préparer votre déplacement, consultez la recherche d'itinéraire sur www.ratp.fr

