

Une exposition sur les tramways d'Ile-de-France



Avec 2,3 km de tracé, le prolongement du tramway permet de faciliter la mobilité des Franciliens. Avec ses 4 stations supplémentaires, la ligne offre aujourd'hui une nouvelle liaison Paris – banlieue et une desserte locale renforcée du sud

du 15^e arrondissement et du nouveau quartier d'affaires Seine Ouest situé au nord d'Issy-les-Moulineaux. Les nouveaux aménagements contribuent par ailleurs à apaiser la circulation.

Ce prolongement participe au développement de l'ensemble du réseau de transport de la région Ile-de-France. C'est pourquoi, son inauguration est l'occasion de rappeler les nombreux projets de créations et d'extensions de lignes de tramway en Ile-de-France.

Une exposition est ainsi installée du 18 au 25 novembre 2009, à la station Suzanne Lenglen à la Porte de Sèvres.

6 panneaux présentent les spécificités, les aménagements et les bénéfices du prolongement du T2 au sud et au nord, tandis que 7 autres panneaux sont consacrés aux autres projets de tramways d'Ile-de-France.

Horaires d'ouverture :

Mercredi 18 et jeudi 19 novembre : 9h-19h
Vendredi 20 novembre : 9h-14h
Samedi 21 novembre : 16h-19h
Du dimanche 22 novembre au mercredi 25 novembre : 9h-19h

Accès :

MéTRO M^o : station Balard
Bus lignes 39 et 169 : station Suzanne Lenglen
Tramway T² : station Balard

CONTACT

INFORMATION T2
06 24 49 11 89
t2-parisinfo@ratp.fr
www.t2aparis.fr

INFORMATION RATP
08 92 68 77 14
0,34 € la minute
www.ratp.fr

INFO MAIRIE DE PARIS
3975
Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe
www.paris.fr

INFORMATION RFF
contact.iledefrance@rff.fr
www.rff.fr



LE JOURNAL DU PROLONGEMENT DU T2 AU SUD

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION Pierre Mongin
RÉDACTION RATP, Mairie de Paris, RFF, Préfecture de la Région Ile-de-France
CONCEPTION RÉALISATION Plan créatif Corporate
IMPRESSION JPA Imprimeurs
CRÉDITS PHOTOS RATP, Christophe Lucas, Ville de Paris, Henri Garat/Mairie de Paris, Mathias Casado-Castro



Quoi de neuf au nord du T2 ?

Le chantier du prolongement de la ligne au nord avance.

Dans les Hauts-de-Seine, l'aménagement des trottoirs et les travaux de voirie sont en cours, tandis que les fondations de l'atelier de remisage et de maintenance sont maintenant terminées.

Dans le Val d'Oise, les passerelles sont en place sur le Pont de Bezons et les aménagements urbains se poursuivent à Bezons. Parallèlement, la RATP œuvre à la réalisation de nouveaux accès à la station La Défense, pour mettre en place les correspondances avec le tramway T2.

Point sur les plantations

Au total, 235 arbres et 208 arbustes de variétés différentes ont été plantés, ce qui est conséquent pour un secteur de moins d'un kilomètre de long. Le talus, en limite du boulevard périphérique et de ses bretelles d'accès, se pare d'un nouveau cordon boisé et d'une lisière arbustive sur un tapis persistant de lierres.

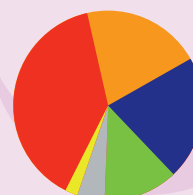


En bordure de trottoir, des arbres à petit et moyen développement à l'échelle du piéton rythment le parcours. En station, les arbres plantés sont tous de développement petit à moyen et à port étroit de manière à ne pas interférer avec les systèmes d'alimentation du tramway.

Un autre aspect de la végétalisation des espaces est la création d'un mur végétal rue d'Oradour-sur-Glane, en remplacement de la clôture du Parc des Expositions.

Répartition du financement

- 92,5 millions d'euros : coût total du tronçon (valeur 2004)
- Coût du matériel roulant (10 rames simples) : 19 millions d'euros (valeur 2004)



■	Région : 38,9 %
■	Conseil général des Hauts-de-Seine : 20,84 %
■	État : 20,42 %
■	RATP : 13,62 %
■	Mairie de Paris : 4,54 %
■	Communauté d'agglomérations Arc-de-Seine : 1,46 %



La fin de la marche à blanc et l'inauguration du prolongement.



La ligne T2 : fonctionnement et services aux voyageurs.

T2

LE TRAM

HIVER 2009 N°4

SE PROLONGE

EXTENSION JUSQU'À PARIS - PORTE DE VERSAILLES



Le tramway en circulation au niveau de la station Suzanne Lenglen

ÉDITO



Construire ensemble le Grand Paris de demain

Préparer la ville durable en proposant des solutions alternatives au « tout automobile », favoriser le développement des transports en commun, rapprocher ainsi emplois et logements. Chaque jour, l'État s'engage à améliorer vos transports ! Pour ce faire, l'État investit massivement en contractualisant avec les collectivités.

Le prolongement du Tramway T2 d'Issy-Val de Seine jusqu'à la Porte de

Versailles répond à plusieurs objectifs forts.

Il permet d'améliorer le maillage entre les différentes lignes. Pour la première fois, la correspondance entre deux tramways est assurée et le T2 est aujourd'hui en relation avec le T3. Le T2 est également en correspondance avec les lignes 8 et 12 du métro.

Il renforce l'attractivité de l'Ile-de-France en reliant le quartier d'affaires de La Défense au Parc des expositions de la Porte de Versailles, deux sites qui constituent des enjeux stratégiques pour l'économie régionale.

En facilitant les échanges entre les Hauts-de-Seine et Paris, il améliore les déplacements de banlieue à banlieue.

Ensemble, le projet du Grand Paris prend vie, T2 y participe !

Daniel CANEPA,

Prefet de la région d'Ile-de-France, prefet de Paris.



ACTUALITÉS

Le prolongement du T2 est sur les rails !

La fin des travaux et de la marche à blanc sonnent la mise en service du prolongement.

Dès le 21 novembre prochain, rejoignez la Porte de Versailles en 8 minutes depuis Issy-Val de Seine, et en 32 minutes depuis La Défense.

À lire en page 2

Le T2 se montre sur le prolongement !

Depuis le 9 novembre, le tramway connaît sa dernière épreuve avant la mise en service prévue pour le 21 novembre : la « marche à blanc ».



Derniers essais de circulation des rames

Après les premiers tours de roue entre la gare d'Issy-Val de Seine et la station porte de Versailles de cet été, les essais auront permis de vérifier le bon fonctionnement du matériel, de la signalisation ferroviaire et routière ainsi que des systèmes de sécurité. Puis, en septembre et octobre, les conducteurs ont également complété leur formation sur cette nouvelle partie de la ligne.

De quoi s'agit-il ?

Le tramway circule dans les conditions de fréquence et d'horaires de la future exploitation commerciale mais sans

pouvoir prendre de voyageurs à son bord.

Cette dernière phase de test permet de vérifier l'ensemble du système en conditions réelles. C'est aussi à l'issue de cette période que le prolongement pourra obtenir l'autorisation officielle de mise en service.

Nous vous conseillons de faire preuve de vigilance si vous circulez aux abords du T2.

Pour plus d'informations sur le sujet, le dernier document édité sur les nouveaux usages est téléchargeable sur le site du projet www.t2aparis.fr

L'inauguration du prolongement le samedi 21 novembre

Le chantier terminé laisse désormais place à un transport tout neuf qui complète la desserte du sud de la capitale et des communes en correspondance.



Afin de célébrer la mise en service du prolongement au sud du T2, son inauguration aura lieu le 21 novembre, en présence de personnalités officielles investies dans la réalisation du projet. La rame inaugurale arrivera à la station Suzanne Lenglen où les partenaires du projet couperont officiellement le ruban

aux couleurs du projet, symbolisant ainsi la mise en service de ce prolongement.

A partir de 14h00, le tramway circulera normalement et accueillera les voyageurs qui voudront profiter de cette nouvelle ligne.

Depuis les quatre stations du prolongement et grâce à un ticket inaugural disponible dans les distributeurs de billets, l'accès à la ligne sera gratuit le samedi 21 après-midi et le dimanche 22 toute la journée.

La réorganisation des lignes de bus 290 et 39

Pour optimiser la desserte des quartiers sud de Paris, la toute prochaine mise en service du prolongement du T2 implique une réorganisation des parcours des bus, qui permettra d'offrir de nouvelles correspondances et de faciliter les échanges avec les communes limitrophes.

Les lignes qui changent :

- à partir du 21 novembre 2009, l'itinéraire sud de la ligne 39 est modifié. L'arrêt « Gambetta » devient le nouveau terminus sous l'appellation « Frères Voisins ». La ligne offre une correspondance avec le T2 et la ligne 8 du métro.

- à partir du 23 novembre 2009, le bus 290 voit son itinéraire modifié depuis Mairie d'Issy. La ligne est prolongée jusqu'à Issy-Val de Seine en lieu et place de la ligne 39. Elle offre ainsi de nouvelles correspondances avec le T2, le RER C, les bus 126 et 189.

Pour plus d'informations, consultez le dépliant voyageurs en téléchargement sur le site Internet du projet www.t2aparis.fr



Une exposition sur le tramway à la station Suzanne Lenglen

Du 18 au 25 novembre, venez découvrir l'exposition qui sera installée à la station Suzanne-Lenglen (Paris 15^e arr.). 13 panneaux présenteront le projet de prolongement, ses spécificités et ses bénéfices pour la qualité de vie et de transport, ainsi que tous les projets de tramway de la région Ile-de-France.

À lire en page 4

Le prolongement du T② : un tarif unique sur toute la ligne

Avec son prolongement au sud, la ligne de tramway T② compte désormais 17 stations et assure la desserte de 9 communes de la région Ile-de-France. Dans le cadre des travaux de ce nouveau tronçon, 10 nouvelles rames de tramway sont nécessaires afin d'accueillir les plus de 100 000 voyageurs quotidiens attendus sur l'ensemble de la ligne.

Pour en savoir plus, consultez le site <http://www.ratp.fr/> : Groupe puis Titres et tarifs

Pour eux, aucun changement n'est à prévoir concernant la tarification de la ligne, qui reste conforme à la réglementation en vigueur, c'est-à-dire identique à celle des autobus. Les 4 stations du prolongement bénéficient d'une tarification « Navigo » zone 1, venant compléter les deux autres zones tarifaires (2 et 3) de la ligne existante.

PAROLES D'EXPERT

Michel NIVOL, responsable de la maintenance et de l'exploitation de la ligne T②



En quoi consiste votre mission ?

Je suis à la fois responsable de l'exploitation et de la maintenance de la ligne T②. Côté

exploitation, je veille au bon fonctionnement de la ligne et suis en charge des relations avec les partenaires internes ou externes au quotidien. Côté maintenance, je supervise une équipe de 24 personnes. Cette équipe est en charge d'une part de vérifier les équipements pour garantir le bon fonctionnement des rames et assurer la sécurité du matériel et des usagers, d'autre part de dépanner les tramways en ligne si besoin.

Comment est organisée la ligne T② ?

Chaque jour, 18 rames doubles circulent sur la ligne aux heures les plus chargées de la journée. L'affluence sur la ligne est différente selon la saison, si l'on est en semaine ou en week-end, en heure de pointe ou en heure creuse. Aussi à chacune de ces périodes correspond une offre de transport spécifique qui met

en place le nombre de tramways et le nombre d'agents nécessaires. Quarante-cinq conducteurs se relaient chaque jour sur la ligne T② et des régulateurs sont présents en permanence au poste de commandement local (PCL) à Issy-les-Moulineaux. Ils disposent de nombreux outils informatiques pour les aider à veiller au mieux à la bonne régulation du trafic de la ligne. Ces outils les aident également dans la gestion des différents problèmes qui peuvent se poser (panne, malaise, accident, alimentation électrique...).

Que va changer le prolongement de la ligne T② ?

Jusqu'à là, la ligne T② était construite sur une ancienne plateforme ferroviaire et elle ne traversait pas de zone urbaine. Avec le nouveau prolongement, le tramway T② traversera des zones urbaines et notamment 5 carrefours. Les conducteurs vont devoir faire preuve d'une grande vigilance dans des zones où les piétons n'ont jamais connu de tramway dans leur environnement. Il s'agit à la fois d'un changement de mode d'exploitation pour la ligne, mais aussi de mode de vie pour les futurs usagers du prolongement.

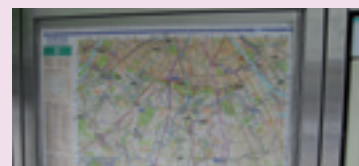
La ligne T② en chiffres

- Longueur : 13,7 km
- Nombre de communes desservies : 9 (Paris, Issy-les-Moulineaux, Meudon, Sèvres, Boulogne-Billancourt, Saint-Cloud, Suresnes, Puteaux et Courbevoie)
- Nombre de stations : 17
- Trafic journalier attendu : + de 100 000 voyageurs
- Trafic annuel : 33 millions de voyageurs
- Intervalle aux heures de pointe : 4 mn
- Horaires d'exploitations :
5h30 à 0h30 du lundi au jeudi
5h30 à 1h30 les vendredis, samedis et veille de fêtes
6h30 à 0h30 le dimanche
- Temps de parcours :
32 min La Défense – Porte de Versailles
- Nombre total de rames en circulation : 36 (26 + 10 avec le prolongement)
- Nombre de places par rame : 426
- Un total de 130 conducteurs sur la ligne T② dont 50 conducteurs permanents et 80 conducteurs de réserve.

L'information voyageurs

Un dispositif complet d'information des voyageurs est installé :

- Sur les quais et dans chaque station avec :
 - des plans des réseaux, un plan de la ligne T② et un plan de quartier ;
 - une signalétique d'indication du nom de chaque station, de la direction et des correspondances ;
 - un affichage électronique indiquant l'arrivée des deux prochaines rames ;



À l'intérieur des rames avec :

- des annonces sonores et visuelles du prochain arrêt et du temps de voyage prévu jusqu'au terminus.

Zoom sur l'accessibilité

Une attention particulière est portée à l'accessibilité du tramway sur la ligne T②, notamment pour faciliter la montée et la descente :

- des bandes podotactiles sont installées sur les bords des quais ;



- une inclinaison des rampes inférieure à 5% ;
- des quais de stations au même niveau que les rames du tramway.